

Streckenplan

 Inline-/ Handbike-
strecke

 20 Kilometerpunkt

 besondere
Gefahrstelle

 Straßenbahnschienen

© Landeshauptstadt Stuttgart, Stadtmessungsamt 2019

Gefahrstellen

Nach Kilometer 2 vor Bahnunterführung
(Arlbergdurchlass):

Querung von Stadtbahnschienen

Nach Kilometer 6 (Kreuzung Gnesener
Straße / Schmidener Straße):

Querung von Stadtbahnschienen

Anschließend (Gnesener Straße):
Gefällstrecke mit starker Rechtskurve.
Langsam fahren!

Kilometer 9 (Seeblickweg / Mühlhäuser Straße):
Gefälle mit anschließender Rechtskurve

Unmittelbar nach Kilometer 10:
Abzweigung von der Aldinger Straße in die
Arnoldstraße. Scharfe Linkskurve und Querung
von Stadtbahnschienen.

Vor Kilometer 14 (Einmündung Freibergstraße
in die Neckartalstraße):
Querung von Stadtbahnschienen.

Nach Kilometer 16,5 (Badstraße / Schöne-
straße in Höhe der Rosensteinbrücke):
Querung von Stadtbahnschienen.

Nach Kilometer 17 (Mercedesstraße -
nach der Straßenunderführung):
Mehrfach Stadtbahnschienen längs und quer.

Bei Kilometer 17,5 (Einmündung
Veielbrunnenweg / Daimlerstraße):
Linkskurve mit Querung von Stadtbahnschienen.

(Zwischen-) Zeitnahme an folgenden
Punkten:

Startlinie, 5km/10km/15km-Punkte sowie auf
der Ziellinie

Verengung der Straße, Zeitmessmatten.

